

---

# 대학(원)생 논문 공모

---

□ 우리 공단에서는 철도정책 발굴 및 이용자 편의 증진을 위해 미래의 주역인 대학(원)생 대상 논문 공모를 시행하오니 많은 참여 바랍니다.

□ 공모개요

○ 공모명 : 『철도정책 발굴 및 이용자 편의 증진』을 위한 대학(원)생 논문 공모

○ 응모자격 : 논문접수 시작일 기준 국내외 대학(원) 재학(휴학)중인 자로 단독연구 또는 공동연구(3인 이하) 참가 가능

\* 응모 논문 건수는 제약 없음

○ 공모기간 : 2020. 6. 22. ~ 2020. 10. 6.

\* 당선작 발표 및 시상은 '20.10월 예정(상황에 따라 변동 가능)

○ 공모주제

- 철도 역사 이용에 따른 사회적 약자 편의 증진 관련
- 철도 역사 내 미세먼지 저감 관련
- COVID-19 이후 교통 환경 변화에 따른 철도정책 방향 관련

○ 시상내역

- 최우수상 (1편) : 상장 및 상금 200만원
- 우수상 (3편) : 상장 및 상금 100만원
- 장려상 (5편) : 상장 및 상금 50만원

\* 제세공과금은 수상자가 부담하며, 시상내역은 일부 변동될 수 있음

## □ 논문 작성 및 제출에 관한 사항

### ○ 작성방법

- 분량 : 제한없음(A4용지 15매 내외 권장)
- 형식 : 한글(HWP)로 작성 (신명조 12p, 줄간격 160%)
- 요약 : A4 2매 분량으로 별도 작성, 하단에 핵심용어(키워드) 기재

### ○ 제출방법 : 홈페이지([www.kr.or.kr](http://www.kr.or.kr)) 접속하여 양식 다운로드 후 이메일([hyein623@kr.or.kr](mailto:hyein623@kr.or.kr))접수

### ○ 제출서류 : 논문요약, 논문, 재학(휴학)증명서, 참가신청서 및 동의서(설문포함)

## □ 기타사항

### ○ 타 기관 공모에 제출하거나 학술지(논문집) 등 다른 간행물에 게재된 논문은 응모 불가

### ○ 논문은 표절 및 저작권에 위반되지 않아야 하며 저서, 논문 인용시 출처 반드시 명기

\* 추후 표절이 의심되거나 판명될 경우 수상을 취소할 수 있으며, 응모작과 관련된 법적분쟁 발생 시 모든 법적 책임은 응모자에게 있음

### ○ 제출된 논문은 향후 우리 공단에서 수정·보완·활용 할 수 있고, 응모자는 이에 대하여 어떠한 권리도 주장할 수 없음

### ○ 제출된 논문 등은 일체 반환하지 않으며, 읽기전용 파일은 접수 불가

※ 문의처 : 한국철도시설공단(국가철도공단)

기획본부 사업전략처(☎042-607-3145)