

# 금강대학교 통학버스 임차 시방내역

## 1. 계약 차량

- ① “을”이 운행하는 차량은 냉·난방이 완비된 45인승 버스로 하고, 버스는 최근 1년 이내 신규 출고된 차량으로 한다.
- ② “을”은 “갑”의 요구에 따라 차량 도색 및 스티커부착 등을 “을”의 비용으로 제작한다.

## 2. 계약기간 및 대수

- ① 계약기간은 2018년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지로 한다.
- ② 계약 대수는 2대로 한다.

## 3. 운전자

- ① 운전자의 연령은 만 35세 이상, 버스경력 5년 이상인자로 최근 3년 이내 사고 경력이 없는 자로 한다.
- ② “갑”의 사전 동의 없이 “을”은 운전자 또는 버스를 변경할 수 없다.

## 4. 운행준수사항

- ① “갑”은 “을”의 차량이 정비 상태가 불량하여 안전운행에 문제가 있다고 판단될 때 이를 “을”에게 통보하고 “을”은 해당 버스를 일시적으로 운행정지 시키고 정상 버스로 교체 한다.
- ② “을”이 운행하는 차량운행자가 과속 또는 난폭운행을 하거나 차량상태가 불량한 경우 그리고 학생 및 교직원에게 불친절하여 민원이 발생한 경우에 “갑”은 1차 구두경고, 2차 서면경고조치를 취할 수 있으며 2차 경고이후 동일사안 재발시 “을”은 운행자를 교체하며 이에 따라 “갑”이 수용치 못할 경우 계약을 중도해약한다. 직원 및 학생에게 폭행 및 폭언을 행사할 경우 즉시 해약함)

## 4. 종합보험

- ① 차량 관리에 대한 제반경비는 “을”이 부담 한다.
- ② “을”이 가입하는 종합보험은 대인, 대물을 포함한 보험이어야 하며 현행 손해보험협회 산하 보험회사에서 판매하고 있는 보험 상품 중 가장 배상한도가 가장 높고 배상 범위가 가장 넓은 보험으로 하여야 한다.
- ③ “을”은 종합보험료 납입 후 영수증 사본을 즉시 “갑”에게 제출 한다

## 5. 노선 및 운행횟수

- ① 운행노선은 [본교 → 대전역 → 대전터미널 → (공주터미널) → 본교]로 함을 원칙으로 한다.
- ② 운행횟수는 학기중 금요일 1일 4회, 토요일 1일 2회, 일요일 1일 3회 운행, 방학중 1일 1회 (금,일) 운행으로 정하고 운행시간은 본교 정기운행 시간표에 따른다.

\* 학기중 : 1호차 매주 6회 운행, 2호차 매주 3회 운행

- ③ 운행 시 마다 운행일보를 작성하여 “갑”에게 제출한다.(붙임 2 참조)
- ④ 운행 노선 및 운행 횟수가 “갑”의 요구로 변경될 경우 “을”은 적극 협조 하여야 한다.

## 6. 임차료

- ① 임차료는 본 계약 목적에 부흥하여 책정 한다.
- ② 월 임차료는 학기중 월 ( )원(VAT포함), 방학중 월 ₩( )원(VAT포함)으로 정한다.
- ③ 당월 임차료는 익월 15일 이내에 지급한다.
- ④ 단 경유가격의 과도한 변동이 있을 경우“갑”과“을”이 협의하여 조정 할 수 있다.
  - 계약 체결일 기준 계약 금액 대비 한국석유공사 국내유가가 운행기준 4개월 한국석유공사 국내유가 평균을 기준으로 하여 전체계약금액 중 유가가 차지하는 비율이 35%를 초과할 경우 금강대학교 예산 범위 내에서 35% 초과분에 대하여 상호 협의를 할 수 있으며, 그 결과에 따라 갱신 계약을 할 수 있다.

## 7. 배상책임

- ① “을”은 차량사고가 발생하였을 시 예는 즉시“갑”에게 통보하여야 하며 아울러 보험회사 및 관계 관서에 신속하게 신고하고 제반 후속조치를 취하여야 한다.
- ② “을”은 종합보험에 의한 책임(대인, 대물, 자차, 자손 등)부담 및 보험에 의하지 아니한 피해 보상은 물론 만약 피해자가 “갑”에게 소송 등 문제를 제기하였을 경우에도 “을”이 전적으로 책임지고 해결한다.
- ③ “을”은 계약해제 이후에도 계약기간 중에 발생한 사고 및 기타 미결 사항에 대하여 완결 시 까지 그 책임을 진다.